

Otwock, dnia 05.11.2020r.

REFERENCJE

Firma STRABAG Sp z.o.o. jako Generalny Wykonawca kontraktu: „**Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. Zakręt) – Garwolin na odcinku węzeł „Lubelska” (bez węzła) - Garwolin (początek obwodnicy).**”

**Część nr 1: na odcinku węzeł „Lubelska” (bez węzła) – Kołbiel (początek obwodnicy)
od ok. km 4+049 do ok. km 19+200 dług. ok. 15,151 km.**

Potwierdza, że firma Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „WYSOWA” Spółka z o.o.; Spółka Komandytowa z siedzibą w 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. Przyszłość 87, w okresie od VII.2018 do IX.2020 wykonała prace związane z budową obiektów mostowych: WS-3, WS-4, WD-2, WD-3, WD-4, WD-5.

Powyższe prace w części wykonywane były pod ruchem drogi krajowej DK 17.

Wartość robót netto:

Część 1: 4 742 757,21 PLN netto (cztery miliony siedemset czterdzieści dwa tysiące siedemset pięćdziesiąt siedem złotych 21/100).

Podstawowe parametry techniczne realizowanych obiektów:

1. Wiadukt drogi ekspresowej WS-3;

- | | |
|--|--------------|
| o Długość całkowita (w końcach skrzydeł): | 39,04m, |
| o Długość ustroju nośnego liczona w osi drogi: | 18,3m, |
| o Szerokość całkowita: | 35,0m, |
| o Szerokość użytkowa w tym pas awaryjny dla obu nitek: | 3x3,5m+2,5m, |
| o Światło poziome pod obiektem: | 16,6m, |
| o Obiekt w łuku poziomym: | R=4000m, |

Strona 1 z 4

Biuro budowy drogi ekspresowej S17

STRABAG Sp. z o.o., Dyrekcja Mostowa PK
Biuro budowy drogi ekspresowej S17, Józefa Ignacego Kraszewskiego 83, 05-402 Otwock/Polska

- Niweleta – łuk pionowy o promieniu R=13000m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni 2,5%.
- Klasa obiektu A

Łączna ilość betonu wbudowana w/w okresie dla WS-3 to 1510,72 m³.

Łączna ilość stali zbrojeniowej w/w okresie dla WS-3 to 175 784,00 kg.

2. Wiadukt drogi ekspresowej WS-4;

- Długość całkowita (w końcach skrzydeł): 38,96m,
- Długość ustroju nośnego liczona w osi drogi: 18,6m,
- Szerokość całkowita w tym wsporniki pod latarnię: 33,4m +2x0,4m,
- Szerokość użytkowa w tym pas awaryjny dla obu nitek: 3x3,5m+2,5m,
- Światło poziome pod obiektem: 16,6m,
- Obiekt w łuku poziomym: R=3000m,
- Niweleta – łuk pionowy o promieniu R=12000m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni 2,5%.
- Klasa obiektu A

Łączna ilość betonu wbudowana w/w okresie dla WS-4 to 1393,97 m³.

Łączna ilość stali zbrojeniowej wbudowana w/w okresie dla WS-4 to 159 518,42 kg.

3. Wiadukt drogowy WD-2;

- Długość całkowita (w końcach skrzydeł): 64,07m,
- Szerokość całkowita: 13,35m,
- Szerokość użytkowa: 3,0m+1,5m+2,0m,
- Światło poziome pod obiektem: 2x29,52m,
- Obiekt w skosie
- Obiekt w łuku poziomym: R=3250m,
- Pochylnie poprzeczne jezdni – daszkowe 2%,
- Pochylenie poprzeczne chodnika dla pieszych 3%,
- Klasa obiektu A.

Łączna ilość betonu wbudowana w/w okresie dla WD-2 to 1238,56 m³.

Łączna ilość stali zbrojeniowej wbudowana w/w okresie dla WD-2 to 168 623,00 kg.

4. Wiadukt drogowy WD-3;

- o Długość całkowita (w końcach skrzydeł): 52,44m,
- o Szerokość całkowita: 10,95m,
- o Szerokość użytkowa: 3,0m+1,5m,
- o Światło poziome pod obiektem: 2x23,25m,
- o Obiekt w skosie
- o Obiekt w łuku poziomym: R=1550m,
- o Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2%,
- o Pochylenie poprzeczne chodnika dla pieszych 3%,
- o Klasa obiektu A.

Łączna ilość betonu wbudowana w/w okresie dla WD-3 to 785,88 m³.

Łączna ilość stali zbrojeniowej w/w okresie dla WD-3 to 111 972,90 kg.

5. Wiadukt drogowy WD-4;

- o Długość całkowita (w końcach skrzydeł): 55,64m,
- o Szerokość całkowita: 9,85m,
- o Szerokość użytkowa: 2,75m+0,95m,
- o Światło poziome pod obiektem: 2x24,90m,
- o Obiekt prosty w planie
- o Obiekt w łuku poziomym: R=1600m,
- o Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2%,
- o Pochylenie poprzeczne chodnika dla pieszych 3%,
- o Klasa obiektu A.

Łączna ilość betonu wbudowana w/w okresie dla WD-4 to 685,19 m³.

Łączna ilość stali zbrojeniowej wbudowana w/w okresie dla WD-4 to 100 090,04 kg.

6. Wiadukt drogowy WD-5;

- o Długość całkowita (w końcach skrzydeł): 54,84m,
- o Szerokość całkowita: 14,35+0,4m,
- o Szerokość użytkowa: 3,5m+1,5m+2,0m,
- o Światło poziome pod obiektem: 24,45+24,45m,
- o Obiekt prosty w planie
- o Obiekt w łuku poziomym: R=1520m,
- o Pochylnie poprzeczne jezdni – daszkowe 2%,
- o Pochylenie poprzeczne chodnika dla pieszych 3%,
- o Klasa obiektu A.

Łączna ilość betonu wbudowana w/w okresie dla WD-5 to 1060,98 m³.

Łączna ilość stali zbrojeniowej wbudowana w/w okresie dla WD-5 to 145 301,30 kg

Łączna ilość betonu wbudowana w/w okresie to 6675,30 m³.

Łączna ilość stali zbrojeniowej wbudowana w/w okresie to 861 289,66 kg.

Prace wykonano zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami. Firma PRI Wysowa Spółka z o.o.; SK, posiada odpowiedni potencjał techniczny oraz kadrowy, który umożliwił wykonanie zadania objętego umową osobiście, z najwyższą profesjonalną starannością i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

W nawiązaniu do powyższego, jako rzetelny i wiarygodny wykonawca w pełni można rekomendować jako profesjonalnego partnera w realizacji innych kontraktów.

Niniejsze referencje wydaje się na prośbę firmy PRI Wysowa Spółka z o.o.; SK

Z poważaniem

ZASTĘPCA
DYREKTORA KONTRAKTU
Michał Bracha