

List Referencyjny

POLAQUA Sp. z o.o. z siedzibą w Wólka Kozdowska, 05-500 Piaseczno przy ul. Dworska 1, jako Generalny Wykonawca inwestycji: „Budowa Autostrady A2 Warszawa – Kurki na odcinku węzeł Lubelska początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego Zadanie B: Projekt i budowa Autostrady A2 warszawa Kurki na odcinku węzeł Lubelska początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego Odcinek II od węzła Konik (bez węzła) do początku obwodnicy Mińska Mazowieckiego o długości około 9 km” zaświadcza, że firma **Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „WYSOWA” Sp. z o.o.** z siedzibą w 05-126 Stanisławów Pierwszy przy ul. Przyszłość 87, w okresie XI.2018 – X.2020 wykonał prace związane z budową obiektów inżynierskich w ciągu Autostrady A-2.

Wartość robót netto wyniosła:

6 032 225,80 zł

Podstawowe parametry obiektów:

- **Wiadukt PP-5**, Konstrukcję nośną przejścia stanowi jednoprzęsłowy ustrój belkowo-płytkowy z belek prefabrykowanych o rozpiętości w osiach łóżysk 17,40m;
 - Długość ustroju nośnego: 18,42m,
 - Długość całkowita obiektu: 41,50m,
 - Rozpiętość teoretyczna przęsła: 17,40m,
 - Szerokość całkowita: 17,60m+17,85m,
 - Wysokość konstrukcji: 1,34m

Wartość robót netto wyniosła:

1 045 914,04 zł

Łączna ilość betonu zabudowana w/w okresie dla PP-5 to **1 676,37 m³**.

Łączna ilość stali zbrojeniowej w/w okresie dla PP-5 to **177 024,70 kg**.

Podstawowe parametry obiektów:

- **Wiadukt WA-6**, konstrukcja nośna obiektu składa się z dwóch części: wolnopodpartego przęsła zespolonego (dźwigary stalowe + płyta żelbetowa) usytuowanego nad torami kolejowymi oraz jednoprzęsłowej ramy żelbetowej zlokalizowanej nad drogą technologiczną;
 - Długość całkowita obiektu: 63,58m (nitka prawa),
 - Długość całkowita obiektu: 63,36m (nitka lewa),
 - Rozpiętość teoretyczna przęsła: 41,48m + 20,54m (nitka prawa),
 - Rozpiętość teoretyczna przęsła: 41,34m + 20,46m (nitka lewa),
 - Szerokość całkowita: 17,70m+1,25m+18,25m=37,20m,
 - Wysokość konstrukcji: 2,04m (przęsło zespolone)
2,62m (przęsło żelbetowe)
 - Skrajnia pionowa: 7,10m (linia kolejowa nr2)
4,70m (droga kolejowa nr 220441W)
2,50m (chodniki oraz ciąg pieszo-rowerowy)

POLAQUA Sp. z o.o.
Kierownik Robót Mostowych

Adam Kaczmarek

POLAQUA Sp. z o.o.
Kierownik Budowy

Robert Kiszelewski

Wartość robót netto wyniosła:

3 826 456,81 zł

łączna ilość betonu zabudowana w/w okresie dla **WA-6** to **5 705,93 m³**.

łączna ilość stali zbrojeniowej w/w okresie dla **WA-6** to **779 553,80 kg**.

Podstawowe parametry obiektów:

- **Wiadukt WA-6**, konstrukcja nośna obiektu składa się z dwóch części:
wolnopodpartego przęsła zespolonego (dźwigary stalowe + płyta żelbetowa)
usytuowanego nad torami kolejowymi oraz jednoprzęsłowej ramy żelbetowej
zlokalizowanej nad drogą technologiczną;
 - Długość całkowita obiektu: 48,43m,
 - Rozpiętość teoretyczna przęsła: 31,73m + 15,58m,
 - Szerokość całkowita: 17,70m+1,25m+18,25m=37,20m,
 - Wysokość konstrukcji 1,49m (przęsło zespolone)
2,62m (przęsło żelbetowe)
 - Skrajnia pionowa: 7,10m (linia kolejowa nr2)
4,70m (droga kolejowa nr 220441W)
2,50m (chodniki oraz ciąg pieszo-
rowerowy)

Wartość robót netto wyniosła:

1 159 854,95 zł

łączna ilość betonu zabudowana w/w okresie dla **WA-6A** to **1 947,19 m³**.

łączna ilość stali zbrojeniowej w/w okresie dla **WA-6A** to **267 882,77 kg**.

łączna ilość betonu zabudowana dla całego Zadania w/w okresie to **9 329,49 m³**.

łączna ilość stali zbrojeniowej dla całego Zadania w/w okresie to **1 224 461,27 kg**.

Zakres prac obejmował: montaż i demontaż deskowań systemowych z zabetonowaniem fundamentów, podpór, płyty ustroju nośnego typu belka T oraz zespolonego (dźwigar stalowy + płyta żelbetowa), montażem prefabrykatów typu Belki T, kap chodnikowych oraz płyt przejściowych, wykonanie izolacji cienkiej, montaż wpustów, sączków, polimerowych desek gzymsowych, krawężników, kotew talerzowych.

Prace wykonano zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami. Firma PRI „WYSOWA” Sp. z o.o., posiada odpowiedni potencjał techniczny oraz kadrowy, który umożliwia wykonanie zadania objętego umową osobiście, z najwyższą profesjonalną starannością i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

Z pełnym przekonaniem polecamy firmę **PRI „WYSOWA” Sp. z o.o.** do tego typu prac, jednocześnie licząc na dalszą współpracę przy kolejnych inwestycjach.

Petwardan
POLAQUA Sp. z o.o.
Kierownik Robót Mostowych
Adam Kaczmarek

POLAQUA Sp. z o.o.
Kierownik Budowy
Robert Kiszelewski